

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A
1	MERCEDES	252 15,5%	68 21,9%	114 18,6%	73 14,2%	26 20,6%	72 21,1%	35 7,1%	42 14,4%	12 14,5%	67 16,3%	29 20,9%	790 16,0%
2	FORD	274 16,9%	39 12,6%	58 9,5%	46 9,0%	13 10,3%	40 11,7%	37 7,5%	25 8,6%	10 12,0%	32 7,8%	12 8,6%	586 11,9%
3	NISSAN	92 5,7%	22 7,1%	84 13,7%	88 17,2%	21 16,7%	32 9,4%	79 16,1%	44 15,1%	8 9,6%	62 15,1%	13 9,4%	545 11,0%
4	TOYOTA	50 3,1%	23 7,4%	61 10,0%	84 16,4%	12 9,5%	43 12,6%	110 22,4%	54 18,6%	13 15,7%	66 16,1%	14 10,1%	530 10,7%
5	FIAT	235 14,5%	31 10,0%	32 5,2%	19 3,7%	7 5,6%	20 5,8%	45 9,1%	13 4,5%	10 12,0%	20 4,9%	17 12,2%	449 9,1%
6	VOLKSWAGEN	87 5,4%	30 9,7%	81 13,2%	35 6,8%	14 11,1%	24 7,0%	24 4,9%	20 6,9%	4 4,8%	25 6,1%	14 10,1%	358 7,2%
7	MITSUBISHI	38 2,3%	14 4,5%	32 5,2%	40 7,8%	7 5,6%	25 7,3%	59 12,0%	23 7,9%	4 4,8%	48 11,7%	11 7,9%	301 6,1%
8	CITROEN	143 8,8%	14 4,5%	21 3,4%	12 2,3%	2 1,6%	8 2,3%	12 2,4%	5 1,7%	3 3,6%	7 1,7%	3 2,2%	230 4,7%
9	PEUGEOT	163 10,1%	11 3,5%	10 1,6%	13 2,5%	2 1,6%	7 2,0%	7 1,4%	7 2,4%	3 3,6%	3 0,7%	2 1,4%	228 4,6%
10	OPEL	90 5,6%	23 7,4%	28 4,6%	20 3,9%	7 5,6%	9 2,6%	14 2,8%	5 1,7%	4 4,8%	19 4,6%	2 1,4%	221 4,5%
11	RENAULT	61 3,8%	12 3,9%	21 3,4%	12 2,3%	2 1,6%	6 1,8%	6 1,2%	8 2,7%	3 3,6%	9 2,2%	4 2,9%	144 2,9%
12	MAZDA	4 0,2%	3 1,0%	14 2,3%	24 4,7%	2 1,6%	13 3,8%	28 5,7%	11 3,8%	3 3,6%	13 3,2%	5 3,6%	120 2,4%
13	ISUZU	20 1,2%	3 1,0%	12 2,0%	5 1,0%	5 4,0%	7 2,0%	14 2,8%	7 2,4%	1 1,2%	12 2,9%	3 2,2%	89 1,8%
14	MAN	11 0,7%	8 2,6%	12 2,0%	16 3,1%	2 1,6%	15 4,4%	7 1,4%	3 1,0%		7 1,7%	2 1,4%	83 1,7%
15	DACIA	33 2,0%	2 0,6%	1 0,2%	1 0,2%		1 0,3%		1 0,3%		1 0,2%	1 0,7%	41 0,8%
16	SUZUKI	13 0,8%	2 0,6%	3 0,5%	4 0,8%	1 0,8%		2 0,4%	5 1,7%		1 0,2%		31 0,6%
17	VOLVO	7 0,4%		3 0,5%	4 0,8%		7 2,0%				5 1,2%	1 0,7%	27 0,5%
18	HYUNDAI	6 0,4%	1 0,3%	2 0,3%	2 0,4%		2 0,6%	3 0,6%	2 0,7%	2 2,4%	1 0,2%	2 1,4%	23 0,5%
19	IVECO	8 0,5%	3 1,0%	3 0,5%			1 0,3%	3 0,6%	1 0,3%		1 0,2%	1 0,7%	22 0,4%
20	SKODA			5 0,8%	5 1,0%		6 1,8%	1 0,2%	1 0,3%		1 0,2%	1 0,7%	20 0,4%
21	DAF	5 0,3%		5 0,8%	2 0,4%			1 0,2%	4 1,4%		1 0,2%		18 0,4%
22	SEAT	7 0,4%		4 0,7%	1 0,2%		1 0,3%			1 1,2%	1 0,2%	1 0,7%	16 0,3%
23	JEEP	8 0,5%	1 0,3%	2 0,3%	1 0,2%		1 0,3%	1 0,2%	1 0,3%				15 0,3%
24	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	1 0,1%			2 0,4%	1 0,8%			2 0,7%		4 1,0%	1 0,7%	11 0,2%
25	SCANIA	4 0,2%		1 0,2%	1 0,2%				1 0,3%		3 0,7%		10 0,2%
26	PIAGGIO	5 0,3%			1 0,2%				3 1,0%	1 1,2%			10 0,2%
27	LAND ROVER	3 0,2%					1 0,3%	4 0,8%					8 0,2%
28	DAIHATSU				1 0,2%				3 1,0%	1 1,2%			5 0,1%
29	KIA					1 0,8%					1 0,2%		2 0,0%
30	CHEVROLET			1 0,2%	1 0,2%								2 0,0%
31	MAXUS	1 0,1%		1 0,2%									2 0,0%
32	HONDA						1 0,3%						1 0,0%
33	LADA			1 0,2%									1 0,0%
34													0 0,0%
35													0 0,0%
36													0 0,0%
37													0 0,0%
38													0 0,0%
39													0 0,0%
40													0 0,0%
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>1.621 32,8%</b>	<b>310 6,3%</b>	<b>612 12,4%</b>	<b>513 10,4%</b>	<b>126 2,6%</b>	<b>342 6,9%</b>	<b>492 10,0%</b>	<b>291 5,9%</b>	<b>83 1,7%</b>	<b>410 8,3%</b>	<b>139 2,8%</b>	<b>4.939</b>
ΣΥΝ. 5ος '25 & % //		1.535 30,6%	320 6,4%	601 12,0%	547 10,9%	143 2,8%	371 7,4%	504 10,0%	269 5,4%	96 1,9%	456 9,1%	176 3,5%	5.018
% D 26/25		5,6%	-3,1%	1,8%	-6,2%	-11,9%	-7,8%	-2,4%	8,2%	-13,5%	-10,1%	-21,0%	-1,6%

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τόν. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.